



**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs G 250 Z	Schaltungsart .....	Klauenkupplung
Kupplungs-Art .....	Einscheiben-Trockenkupplung	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	1,75 l
Schaltgetriebe .....	Z F AKS 25	Kraftübertragung .....	Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Art .....	Zahnradgetriebe	Treibende Räder .....	4 (Allradantrieb)
Schaltgetriebe-Anordnung .....	verblockt mit Motor	Ausgleichgetriebe .....	vorn und hinten
Anzahl der Gänge .....	4 V, 1 R	Antrieb der Halbachsen .....	vorn Gelenkwellen/hinten starre Wellen
Übersetzungen .....	$i = 6,11/2,57/1,42/1,0$	Verteilergetriebe .....	$i = 1:1,18$ (Straße)/1:2,138 (Gelände)
Geräuscharme Gänge .....	4	Getr.-Drehz./Raddrehz. ....	$i = 5,285$
Synchronisierte Gänge .....	2. u. 3.	Schubübertragung .....	durch Längsfedern
Schnellgang-Anordnung .....	—		
Schalthebel-Anordnung .....	Mittelschaltung		

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenrad	Stoßdämpfer .....	vorn u. hinten hydraulisch
Anzahl der Räder .....	4 (+1 Ers.-Rad)	Radsturz .....	1°
Anzahl der Reifen .....	4 (+1 Ers.-Reifen)	Spreizung .....	6°
Reifengröße, vorn u. hinten .....	10-20 M	Vorspur .....	0 bis 3 mm
Reifenluftdruck .....	2,5 atü	Nachlauf .....	—
Felgenart .....	Schrägschulter-Tiefbett	Art der Lenkung .....	ZF-Lenkung
Felgenreöße, vorn u. hinten .....	9×20	Lenkübersetzung .....	$i = 27,7$
Radaufhängung, vorn .....	starr	Größter Radeinschlag .....	innen 38°, außen 31°
Radaufhängung, hinten .....	starr	Lenksäulen-Anordnung .....	links
Federung, vorn .....	2 Blattfedern/längs/Halbelliptik	Spurstange .....	einteilig
Federung, hinten .....	2 Blattfedern/längs/Halbelliptik	Kleinster Spurbereich- $\varnothing$ .....	ca. 14 m

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Hanomag/Ate-Loockheed	Bremskraftübertragung .....	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	Öldruck/Innenbacken/ auf 4 Räder	Bremstrommel- $\varnothing$ .....	352 mm
Wirks. Gesamtbremsfläche .....	1112 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse ..	mechanisch/auf Hinterräder

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3400 mm	Fahrgestellgewicht .....	2255 kg
Spurweite, vorn .....	1644 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. ....	vorn 1600 kg, hinten 655 kg
Spurweite, hinten .....	1576 mm	Fahrgestelltragfähigkeit .....	2170 kg
Bodenfreiheit .....	260 mm	Rahmenausführung .....	U-Profil-Träger m. Starrkreuz
Bauchfreiheit .....	280 mm	Schmiersystem .....	Hochdruck-Fettschmierung
		Anhängerkupplung .....	auf Wunsch
		Anhänger-Bremsanschluß .....	auf Wunsch

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	2200 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	2500 kg
Zulässige Gesamtgewicht .....	4425 kg
Leergewicht .....	2655 kg
Nutzlast (Pritsche) .....	1770 kg
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst) .....	3000/1330 kg (Straße)

**Maße**

Länge über alles .....	5450 mm
Breite über alles .....	2130 mm
Höhe über alles .....	2295 mm
Überhang, vorn .....	985 mm
Überhang, hinten .....	1095 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ .....	15 m
Ausladung der Anhängerkupplung ..	ca. 800 mm
Innenmaße des Laderaums:	
Länge .....	3000 mm
Breite .....	2000 mm
Höhe .....	400 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	76 km/h
Kraftstoffverbrauch .....	12 l/100 km
Ölverbrauch .....	0,15 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl .....	2240 (Straße)/4060 (Gelände)

**Zubehör**

Scheinwerfer, asymmetrisch .....	45/40 W/eingebaut/180 mm $\varnothing$ Lichtaustritt
Abblenden .....	Fußabblendschalter
Standlicht .....	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger .....	Zeigergerät mit Warnleuchte
Ladesromanzeiger .....	Leuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030