

RHEINSTAHL HANOMAG
Aktiengesellschaft
Hannover

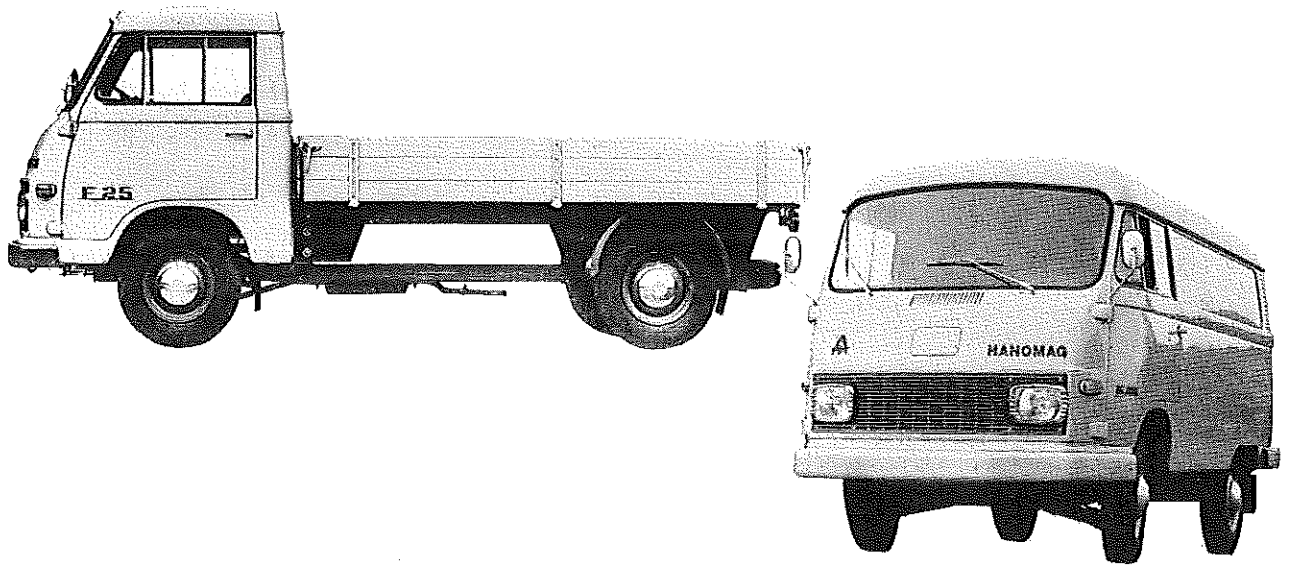
TYP Hanomag F25, F30, F35

Pritschen-Lastkraftwagen
Kasten-Lastkraftwagen

Gruppe **14**

Hanomag

330a



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 54 PS bei 4000 U/min

Nutzlast: 1,25 — 1,75 t

Motor

Hersteller und Typ	Auslin Motor Comp. A-60—16 AMW
Höchstes Drehmoment	11,5 mkg bei 2000 U/min
Größte Nutzleistung	54 PS bei 4000 U/min
Hubraumleistung	33,3 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,8 m/s
Verdichtungsverhältnis	1:7,2
Kurbelverhältnis	i = 3,72
Lage im Fahrzeug	vorn, Fronttriebsatz
Aufhängung	3-Punkt, gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlauf
Kühlung	Wasser
Gewicht	159 kg (betriebsfertig)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	228 g/PS bei 3000 U/min
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Spez. Grauguß
Zylinderbohrung	76,2 mm ø
Kolbenhub	89 mm
Gesamthubraum	1622 cm ³
Zylinderkopf	Spez. Grauguß

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	mech. Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	40 l
Kraftstofffilter	—
Ölpumpe	Rotor-Exzenterpumpe
Ölwannen-Füllmenge	3,5 l Füll. o. Filterw. 4 l Neufüllung
Ölfilter	Spaltfilter i. Hauptstr.
Luftreiniger	Ölbd. m. Ansaugger.Dämpf.
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	Wassermantel/ganze Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	6 l (m. Heizung)
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Stauluft/Ventilator
Vergaser	Solex 32 PDSI
Vergaser-Prinzip	Fallstrom
Vergaser-Anzahl	1
Vergaser-Einstellung	
Hauptdüse	140
Leerlaufdüse	50
Lufttrichter	25
Luftkorrekturdüse	120

Triebwerk

Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Kupfer-Asbest
Laufbuchsen	—
Ventilsitzringe	—
Kolbenhersteller	British-Piston-Ring Co.
Kolbenwerkstoff	LO-EX Aluminium
Kolbenringe	3 Kompr./1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlagerschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/3 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Spez. Grauguß
Schmieröl-Leitungen	Bohrung im Gehäuse und freiliegend
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend im Zylinderkopf
Einlaßventil öffnet bei	0° vor OT
Einlaßventil schließt bei	50° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	35° vor UT
Auslaßventil schließt bei	15° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,35 mm/Auslaß: 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Nockenwellen/Stößel/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Rollenkette

Elektrische Anlage	6 V
Zündung	Batteriezündung
Unterbrecher	einf./0,4 mm Kont.-Abst.
Zündverteiler	Bosch JF 4 (L)
Zündverstellung	autom. Fliehkraft
Zündeneinstellung	5° vor OT
Zündkerze	Bosch W 160T2, Beru 160/14/3
Elektrodenabstand	7 mm
Zündfolge	1-3-4-2
Anlasser	Bosch EF (R) 6 V 0,5 PS
Anlasser-Ausführung	Schubtr. m. Magnetsch.
Anlasser-Betätigung	elektr. über Zündschloß
Lichtmaschine	Bosch EG-7 V 50 A 25
Lichtmaschinen-Antrieb	Keilriemen 9,5 x 900 DIN 7753 (Abmessungen des Keilriemens)
Ladebeginn	bei 900 U/min der KW
Übersetzung	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,85
Spannung der Batterie	6 V
Batterie	1 Stück, je 84 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs, K 200 Spezial
 Kupplungs-Art Einscheiben-Trocken-Kupplung
 m. Torsionsd. 200 CBL Spez.
 Schaltgetriebe ZF 4 DS 10 (Wechsel- u. Aus-
 gleichgetriebe in einem Block)
 Schaltgetriebe-Art mechanisch/Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 4 V/1 R.
 Übersetzungen $i = 4,1/2,28/1,37/0,868/R. 3,90$
 Geräuscharme Gänge
 Synchronisierte Gänge 1, 2, 3, 4
 Schnellgang-Anordnung —

Schalthebel-Anordnung Knüppelschaltung neben
 Fahrersitz
 Schaltungsart Hebelschaltung über Gabel u.
 Kulisse
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 2,5 l
 Kraftübertragungselemente Kegelräder direkt (Front-
 triebsatz)
 Treibende Räder Vorderräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Kegelräder/Gelenkwellen
 Zusatzgetriebe —
 Übersetzung Schaltgetriebe/ iges. = 24,08; 13,34; 8,01;
 Antriebsräder 5,078
 Schubübertragung Querlenker oben und unten

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 5 (m. Reserverad)
 Anzahl der Reifen 5 (m. Reservereifen)
 Reifengröße F 25: 6.70-15 Transp./
 F 30+F 35: 6.70-15 XC Transp.
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 2,75/3,25 atü b, F 25
 bzw. Radial- o. Gürtelreifen
 F 30: 3,75/4,75, F 35: 4,3/4,75
 Felgenart Tiefbett, ungeteilt
 Felgenreöße, vorn/hinten 4 1/2 K x 15
 Radaufhängung, vorn Einzelrad/Querlenker oben u.
 unten an Radgelenken
 Radaufhängung, hinten Einzelrad/Kurbelachse
 Federung, vorn längsliegende Stabbündelfeder

Fahrwerk

Federung, hinten querliegende Stabbündelfeder
 Stoßdämpfer Teleskop-Einrohr-Stoßdämpfer
 Radsturz 3°
 Spreizung 8°
 Vorspur 0 bis 2 mm b. unbelad. Fahrz.
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung Schnecken-Rollenlenkung
 Lenkübersetzung F 25+F 30: $i = 15,5$ /F 35: $i = 20,2$
 Größter Radeinschlag Innen 35°, außen 29°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange geteilt
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 10,8 m b. Radstand 2400 mm
 11,8 m b. Radstand 2800 mm

Bremsen

Bremsanlage Hanomag/Teves
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 brems (Fußbremse) hydr. / auf 4 Räder
 Wirksame Gesamtbremsfläche .836 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremstrommel- \varnothing vorn 280 \varnothing / hinten 230 \varnothing
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse) mech. auf Vorderräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	F 25			F 30			F 35		
	Hochladerpritschen			Kastenwagen					
Radstand	2800	2800	2800	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Spurweite, vorn	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372
Spurweite, hinten	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Bodenfreiheit	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Bauchfreiheit	75	75	75	111	111	111	111	111	111
Fahrgestellgewicht m. Windlauf	765	770	810	755	760	760	760	760	800
Fahrgestelltragfähigkeit	1935	2230	2490	1945	2240	2500	2500	2500	2500
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	560/205	560/210	590/220	555/200	555/205	585/215	585/215	585/215	585/215
Rahmenausführung	Rohrrahmen			Rohrrahmen			Rohrrahmen		
Schmiersystem	Einzel-Schmiernippel auf Wunsch			Einzel-Schmiernippel auf Wunsch			Einzel-Schmiernippel auf Wunsch		
Anhängerkupplung	—			—			—		
Anhängerbremisanschluß	—			—			—		

Allgemeines

	F 25	F 30	F 35	F 25	F 30	F 35
Achslasten und Gewichte						
Zulässige Achslast, vorn	1400	1400	1600	1400	1400	1600
Zulässige Achslast, hinten	1400	1650	1750	1400	1650	1750
Zulässiges Gesamtgewicht	2700	3000	3300	2700	3000	3300
Leergewicht	1275	1280	1320	1365	1370	1410
Nutzlast	1315	1510	1750	1250	1500	1700
Anhängelast, gebremst/ungebremst	750/500	750/500	750/500	750/500	750/500	750/500
Maße						
Länge über alles	4780	4780	4780	4420	4420	4420
Breite über alles	1900	1900	1900	1820	1820	1820
Höhe über alles	2040	2040	2040	2250	2250	2250
Überhang, vorn	1060	1060	1060	1060	1060	1060
Überhang, hinten	920	920	920	960	960	960
Kleinster Wendekreis- \varnothing	12,6	12,6	12,6	11,6	11,6	11,6
Innenmaße des Laderaums						
Länge	2900	2900	2900	2700	2700	2700
Breite	1800	1800	1800	1600	1600	1600
Höhe	330	330	330	1610	1610	1610
Sonstige Daten						
Höchstgeschwindigkeit	100	100	100	100	100	100
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	10,5	10,5	11,2	10,5	10,5	11,2
Ölverbrauch	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
Spezifische Motordrehzahl	2400	2320	2320	2400	2320	2320

Zubehör

Scheinwerfer 40/45 W asym. Rechteck-
 Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Kontrollleuchte grün
 Abblenden komb. Handschalter
 Ladestromanzeiger Kontrollleuchte rot
 Standlicht im Scheinwerfer
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 120 km/h
 Scheibenwaschanlage, Fernthermometer: Kontrollzeiger, Kraftstoffanzeige: Kontrollzeiger