

**Rheinstahl Hanomag
Aktiengesellschaft
Hannover**

TYP F 75

Gruppe **14**

Hanomag

740



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 80 PS bei 3400 U/min

Nutzlast bis 4,570 t

Motor

Hersteller und Typ	Rheinstahl Hanomag D 142 L2
Einspritzverfahren	Diesel Wirbelkammer
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	20 mkg bei 1800 U/min
Größte Nutzleistung	80 PS bei 3400 U/min
Hubraumleistung	25,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,78 kg/cm ² bei höchstem Drehmoment
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,3 m/s bei Drehzahl der größten Nutzleistung
Verdichtungsverhältnis	22,5:1
Kurbelverhältnis	0,263/1:3,8
Lage im Fahrzeug	vorn stehend, unter dem Mittelsitz des Fahrerhauses
Aufhängung	3-Punkt in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser, Zweikreis-Umlaufkühlung, d. Thermostat gesteuert
Gewicht	290 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	180 g/Psh
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	in Reihe
Zylindergußform	Blockgehäuse
Zylinderwerkstoff	legierter Schleuderguß
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	100 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Pierburg-Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	90 l
Kraftstofffilter	Anschraubfilter mit Wasserabscheider
Ölpumpe	Zahnrad- und Kühlpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7,5 l
Ölfilter	Wechsefilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, Längsstrom
Kühlsystem-Fassungsvermögen	16,7 l einschl. Heizanlage
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	4-flügeliger Sauglüfter
Einspritzpumpe	Bosch EP/VA 4/100 H 1700 AR 118 Z
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 195
Einspritzdruck	130 atü
Förderbeginn	2° KW vor OT bei 1 mm Verteilerkolbenhub
Zündfolge	1-3-4-2
Reglerausführung	hydr. Verstellregler in der Verteilerpumpe

Triebwerk

Gesamthubraum	3142 cm ³
Zylinderkopf	einteilig, abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Weichstoffdichtung
Laufbuchsen	naß auswechselbar
Ventilsitzringe	bei Auslaßventilen
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 138
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet, schräggeteilt
Pleuellager	Dreistoffgleitlager als Fertigl.
Kurbelwelle	geschmiedet, 5fach gelagert
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrte Kanäle (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	32° vor OT
Einlaßventil schließt bei	68° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	70° vor UT
Auslaßventil schließt bei	30° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stoßstange und Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet, im Kurbelgehäuse 5fach gelagert
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder, schräg verzahnt
Glühkerze	Bosch GSA 9/28; Beru 142 MJ
Glühkerze-Heizleistung	95 W
Anlasser	Bosch JD 12 V 4 PS
Anlasser-Ausführung	Schub-Schraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 1:13,9$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Drehstrom/Bosch K1 14V 35A 20
Generator-Spannung	14 V
Generator-Leistung	490 W
Ladebeginn bei	510 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	12,5 × 1175 mm (Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpessers	12,5 × 1193 mm (Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Generat.-Welle $i = 1:1,9$
Generator-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 110 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 250 GSZ
 Kupplungsart Einscheiben-Trockenkupplung
 mit Torsionsdämpfer
 Schaltgetriebe HANOMAG G 150
 Schaltgetriebeart Zahnradgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung verblockt mit Motor
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,265/4,206/2,515/1,536/1,0$
 R 6,331
 Geräuscharme Gänge 2.—5. Gang
 Synchronisierte Gänge 2.—5. Gang

Schaltthebel-Anordnung rechts vom Fahrer
 Schaltungsart Knüppel-Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 2,6 l
 Kraftübertragungselemente ... Gelenkwelle (ab Radstand
 3900 mm zweiteilig)
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder 5,86 oder 6,43
 Schubübertragung Blattfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart zweiteilig Stahlblech-
 Scheibenrad
 Anzahl der Räder 4
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 8,25-16 C 10 PR
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 3,8/4,8 atü
 Felgenart Halbtiefbett
 Felgengröße, vorn/hinten 6,50 H - 16 SDC
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Halbelliptik-Längsblattfedern
 Federung, hinten Halbelliptik-Längsblattfedern

Stoßdämpfer hydr. Teleskopstoßdämpfer
 vorn 2/hinten 2
 Radsturz 1°30'
 Spreizung 4°
 Vorspur 2—4 mm
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung ZF-Gemmerlenkung GD 40
 Lenkübersetzung 26,4:1
 Größter Radeinschlag 50°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 11,7 m

Bremsen

Bremsanlage Teves/Grau/Hanomag
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 bremsen (Fußbremse) Duo-Servo mit Druckluft-
 unterstützung (Hydrair)
 Wirksame Gesamtbremsfläche .2292 cm²

Bremskraft-Übertragung Öldruck mit Druckluft-
 unterstützung
 Bremsstrommel- \varnothing 325 mm
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse .
 (Handbremse) mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung			
	Fahrgestell	Pritsche	Pritsche	Pritsche
Radstand mm	3500	3900	4150	4750
Spurweite, vorn mm	1610	1610	1610	1610
Spurweite, hinten mm	1695	1695	1695	1695
Bodenfreiheit mm	VA 310, HA 210	VA 310, HA 210	VA 210, HA 210	VA 310, HA 210
Bauchfreiheit mm	230	230	175	210
Fahrgestellgewicht kg	2365	2365	2400	2420
Fahrgestelltragfähigkeit kg	5035	5035	5000	4980
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten kg	1295/1070	1325/1040	1340/1060	1375/1045
Rahmenausführung Leiterrahmen aus gepreßten U-Trägern u. eingienieteten Querträgern				
		Schmiersystem Einzelschmierung		
		Anhängerkupplung auf Wunsch		
		Anhängerbremsanschluß auf Wunsch		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn kg	2400	2400	2400	2400
Zulässige Achslast, hinten kg	5300	5300	5300	5300
Zulässiges Gesamtgewicht kg	7400	7400	7400	7400
Leergewicht kg	—	2830	2895	3030
Nutzlast kg	—	4570	4505	4370
Anhängelast, gebremst/ungebremst kg	3600/1400	3600/1400	3600/1400	3600/1400

Maße

Länge über alles mm	5200	6080	6730	7530
Breite über alles mm	2203	2340	2340	2340
Höhe über alles mm	2345	2345	2345	2345
Überhang, vorn mm	680	680	680	680
Überhang, hinten mm	1020	1500	1900	2100
Kleinster Wendekreis- \varnothing m	12,6	13,7	14,3	16,1
Innenmaße des Laderaums				
Länge mm	—	4050	4500	5500
Breite mm	—	2200	2200	2200
Höhe mm	—	400	400	400

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 89 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 13,8 l/100 km
 Ölverbrauch 0,2 bis 0,25 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer 45/40 W 190 x 250 mm Licht-
 austritt
 Abblenden Kombischalter an der
 Lenksäule
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Anzeigeleuchte
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0—120 km/h