

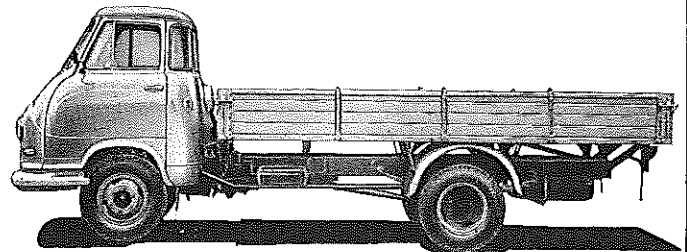
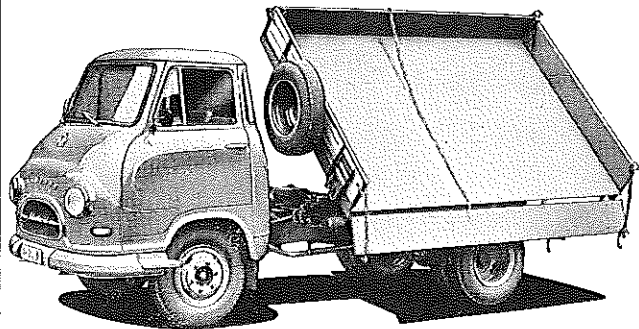
RHEINSTAHL HANOMAG
Aktiengesellschaft
Hannover

TYP Markant

Gruppe **14**

Hanomag

570



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 70 PS bei 2800 U/min

Nutzlast 3,27 t

Motor

Hersteller und Typ Rheinstahl-Hanomag/D 351 ML
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment 20,4 mkg bei 1800 U/min
Größte Nutzleistung 70 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung 21,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 6,8 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis 1:19,5
Kurbelverhältnis 4
Lage im Fahrzeug vorn Mitte Längsachse
Aufhängung 3-Punkt/in Gummi gelagert
Schmiersystem Druck-Umlaufschmierung
Kühlung Wasser-Umlaufkühlung
Gewicht 335 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 190 g/PSH
Zylinder-Anzahl 4
Zylinder-Anordnung stehend in Reihe
Zylinder-Gußform Block u. Kurbelgehäuseunterteil
Zylinder-Werkstoff Grauguß
Zylinder-Bohrung 94 mm
Kolbenhub 120 mm
Gesamthubraum 3331 ccm
Zylinderkopf Grauguß-Legierung
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Diring

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 90 l
Kraftstofffilter Vor- u. Hauptfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7,5 l
Ölfilter Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen Umlaufkühlung 14,4 l
Kühlerbauart Röhrenkühler m. Überdruck
Kühlerwärme-Abführung Flügelventilator
Einspritzpumpe Bosch PE 4 A 70 C 412 RS 1090
Einspritzdüse Bosch DN 4 SD 128
Einspritzdruck 125 atü
Förderbeginn 16° vor OT
Zündfolge 1-3-4-2
Reglerausführung Bosch-Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch KE/GSA 10/10
Beru 170 M

Triebwerk

Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Alum.-Legierung
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif-
ringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
220 mm Mittlenabstand
Pleuellager Stahl mit Bleibronze
Kurbelwelle geschmiedet/5 Gleitlager
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmieröleleitungen Bohrung im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 1 Einlaß; 1 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 20° vor OT
Einlaßventil schließt bei 46° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 48° vor UT
Auslaßventil schließt bei 18° nach OT
Ventilspiel (warm) 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/2 Kugel-,
1 Gleitlager
Nockenwellenantrieb durch schrägverzahnte Stirn-
räder aus Stahl
Saugrohrausführung Einzelrohr

Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. $i = 1:14,66$
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GEG 160/12/2500 R 10
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 160 W
Ladebeginn bei 960 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen 9,5 × 1200
Antrieb des Luftpressers 12,5 × 11,25
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle .. $i = 1:2,36$
Lichtmaschine-Befestigung Sattel
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück, 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 250 Z
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF-Friedrichshafen S 4-225
 Schaltgetriebe-Art Sperrsynchrisiert
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 4 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 6,12/2,57/1,42$ oder $1,59/1-5,78$
 Geräuscharme Gänge 1, 2, 3 u. 4
 Synchronisierte Gänge 1, 2, 3 u. 4
 Schnellgang-Anordnung

Schaltthebel-Anordnung an der Lenksäule
 Schaltungsart Hebelschaltung über Gestänge
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1,75 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe —
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 5,29$ oder $5,86$
 (Kipper nur 5,86)
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart vierteiliges Stahlblech-Scheiben-
 rad
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 7,50-16 extra Transport
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 3/4,5 atü
 Felgenart Flachbett
 Felgenreöße 6,00 G-16 SDC
 Radaufhängung, vorn Einzelradaufhängung
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Schraubenfeder

Federung, hinten Halbelliptik-Leichtlastfeder
 mit Gummihohlfeder
 Stoßdämpfer, vorn/hinten Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz $1^{\circ} 30'$
 Spreizung $6^{\circ} 30'$
 Vorspur belastet 0-3 mm
 Nachlauf $1^{\circ} 30'$
 Art der Lenkung Vorderrad/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung $i = 1:24,01$
 Größter Radeinschlag innen 40° , außen 30°
 Lenksäulen-anordnung links
 Spurstange 2-fellig
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 12,9 m (Kipper 11,28)

Bremsen

Bremsanlage Rhestahl Hanomag/Teves-
 Grau mit Druckluftunterstüt-
 zung (Hydrair)
 Wirkungsweise der Fußbremse. Servo

Wirksame Bremsfläche vorn 710, hinten 710 cm²
 Bremskraft-Übertragung Öldruck m. Druckluftunterstütz.
 Bremstrommel- \varnothing 300 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung	
	Pritsche	Kipper
Radstand mm	3100	2850
Spurweite, vorn mm	1528	1528
Spurweite, hinten mm	1520	1520
Fahrgestellgewicht kg	2010	2070
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten kg	1180/830	1252/818
Fahrgest.-Tragfähigkeit .. kg	3690	3710
Bodenfreiheit, bel. vorn .. mm	240	240
Bodenfreiheit, bel. hinten .. mm	195	195
Bauchfreiheit mm	170	180

Rahmenausführung Gepreßte U-Träger m.
 Verstärkung
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmier-system Einzelschmierung
 Lastzuga-bremse-ventil auf Wunsch

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Ausführung	
	Pritsche	Kipper
Zul. Achslast, vorn kg	1675	1725
Zul. Achslast, hinten kg	4200	4200
Zul. Gesamtgewicht kg	5700	5780
Leergewicht kg	2440	2780
Nutzlast kg	3260	3000
Brutto-Anhängelast gebr./ungebr. m. Kupplg. G 220 kg	3000/1215	3000/1390
„ G 230 kg	4000/1215	
„ G 230 kg		
und Bergachse kg	5000/1215	5000/1390

Maße

Länge über alles mm	6100	5320
Breite über alles mm	2235	2170
Höhe über alles mm	2135	2110
Überhang, vorn mm	1090	1090
Überhang, hinten mm	1910	1380
Auslad. d. Anhängerkuppl. mm	—	—
Wendekreis- \varnothing m	14,1	12,5
Innenmaße des Laderaumes		
Länge mm	4050	3000
Breite mm	2100	2000
Höhe mm	400	350

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit .. km/h	76,5/69,5	69,5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ... l/100 km	12,9	12,9
Ölverbrauch l/100 km	0,1-0,15	0,1-0,15
Spez. Motorendrehzahl 2190/2430		2430

Zubehör

Scheinwerfer (asymmetrisch) ... Einbauscheinwerfer
 A 45/40 Watt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkschalter und Kontrollampe
 Öldruckanzeiger Zeigergerät (elektr.)
 Ladestromanzeiger Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich