

HANOMAG-HENSCHEL

Fahrzeugwerke GmbH.

HANNOVER

TYP F 261 BMGruppe **17.2**

Hanomag-Henschel

2200

**Diesel-Motor 6 Zylinder 4-Takt 215 PS bei 2150 U/min****Nutzlast einschl. Aufbau: 19,025 t****Motor**

Hersteller und Typ	Hanomag-Henschel 6 R 1315-21
Einspritzverfahren	direkt
Verbrennungsraum	in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	78 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	215 PS bei 2150 U/min
Hubraumleistung	18 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,55 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,75 m/s
Verdichtungsverhältnis	17:1
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	vorn/stehend
Aufhängung	3 Punkt Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser durch Dehnstoffthermostat geregelt
Gewicht	815 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	152 g/PS _h bei 1300 U/min
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	130 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	11943 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	160 l
Kraftstofffilter	Duofilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfilter und Nebenzstromzentrifuge
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE6 P100/821 LS 80Z
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 386
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	21° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	keine

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Spezialdichtung
Laufbuchsen	trocken, austauschbar
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	verschiedene Hersteller
Kolbenwerkstoff	Aluminium-Legierung
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt 270 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Dreistofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet (7 Gleitlager Dreistofflager, 12 Gegengewichte, Holset Schwingungsdämpfer)
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrung im Gehäuse (bei 4 Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	3 Einlaß: 2 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend / senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	12° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	12° nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß 0,3 mm / Auslaß 0,4 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder / schrägverzahnt
Anlasser	Bosch KB (R) 24 V 6 PS
Anlasser-Ausführung	Schubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 1:15,27$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch K 1 14 V 35 A 20
Lichtmaschine-Spannung	14 V
Lichtmaschine-Leistung	490 W
Ladebeginn bei	385 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen (Abmessungen des Keilriemens) 1 x 9,5 x 750 mm DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Schmalkeilriemen (Abmessung des Keilriemens) 2 x 12,5 x 1600 mm
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1:2,6$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 110 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 380 KR
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 6-80 liegend
Schaltgetriebe-Art	Allklavengertriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	6,7/3,86/2,34/1,44/1,0/0,73//6,31
Geräuscharme Gänge	2. bis 6. Gang
Schnellgang-Anordnung	6. Gang im Getriebe

Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz
Schallungsart	Kugelschaltung/Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	10 l
Kraftübertragungselemente	geteilte Gelenkwellen
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe mit Ausgleichsperre
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder/Stirnräder
Übersetzung i. d. Achsen	8,545 wahlweise 7,72
Schubübertragung	Parallelenker

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	6
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 2x4
Reifengröße	11.00-20 PR 16/14
Reifenluftdruck, vorn/hinten	7,75/4,75 atü
Felgenart	Schrägschulterfelgen
Felgenreiße, vorn/hinten	8,0-20
Radabhängung, vorn	Starrachse
Radabhängung, hinten	Starrachsen
Federung, vorn	Blatthalbfedern längs

Federung, hinten	Blatthalbfedern längs/ in Pendelanordnung/Achsführung durch Parallelenker
Radsturz	1°34'
Spreizung	3°26'
Vorspur	2-4 mm
Nachlauf	3°30'
Art der Lenkung	ZF Spindel-Hydro
Lenkübersetzung	18,2
Größter Radeinschlag	42°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis- \varnothing	14,0 m

Bremsen

Bremsanlage	Hanomag-Henschel-Westinghouse
Wirkungsw. d. Betriebsbremse (Fußbremse)	2-Kreis-Druckluftbremse auf alle Räder wirkend/Innenbackenbremse
Wirks. Gesamtbremsfläche	6160 cm ²
Bremskraft-Übertragung	Druckluft

Bremstrommel-/Scheiben- \varnothing	440 mm
Wirkungsw. d. Hilfsbremse (Handbremse)	Stopfix mech. auf die Hinterräder wirkend/Innenbackenbremse
Motorbremse	Drosselklappe in der Auspuffleitung

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2745/1310 mm
Spurweite, vorn	1958 mm
Spurweite, hinten	1785 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Bauchfreiheit	320 mm
Fahrgestellgewicht	6300 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	19700 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	2725/3575 kg
Rahmenausführung	Leiterrahmen/Längs- und Querträger vernietet
Schmiersystem	Einzel schmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	2x10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	26000 kg
Leergewicht	6975 kg
Nutzlast einschl. Aufbau	19025 kg

Maße

Länge über alles	6790 mm
Breite über alles	2445 mm
Höhe über alles	2680 mm
Überhang, vorn	1455 mm
Überhang, hinten	1145 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	15,0 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	68, wahlweise 75 km/h
-----------------------------	-----------------------

Zubehör

Scheinwerfer	45/40 W, Ovalscheinwerfer/ eingebaut
Abblenden	durch Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0-90 km/h Meßbereich/ Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030