

HENSCHEL-WERKE

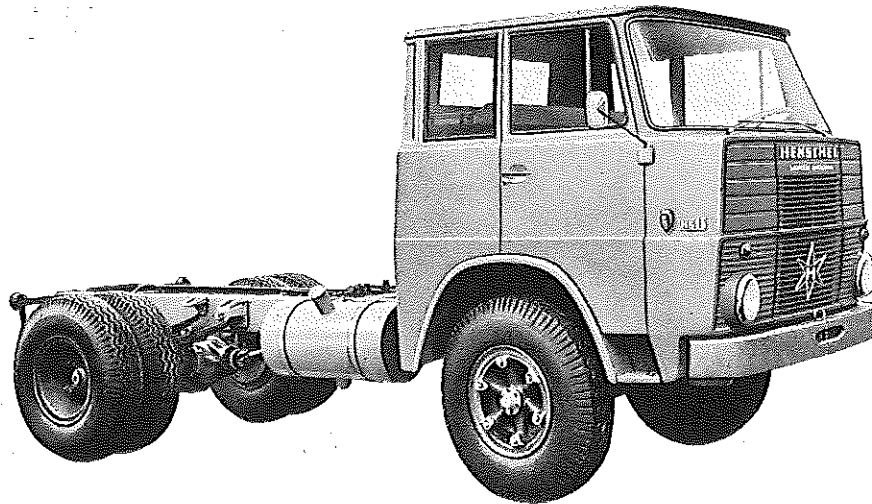
GmbH.

Kassel

TYP HS 16 TSGruppe **15**

Henschel

1600

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 PS bei 2100 U/min.****Auflagelast: 10650 kg****Triebwerk****Motor**

| | |
|------------------------------|--|
| Hersteller und Typ | Henschel-Werke 6 R 1215 D |
| Einspritzverfahren | direkt |
| Verbrennungsraum | in Kolbenmitte |
| Höchstes Drehmoment | 71 mkg bei 1300 U/min |
| Größte Nutzleistung | 192 PS bei 2100 U/min |
| Hubraumleistung | 17,4 PS/l |
| Mittl. Arbeitsdruck | 7,45 kg/cm ² |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 10,5 m/sek |
| Verdichtungsverhältnis | 15,7:1 |
| Kurbelverhältnis | 3,6 |
| Lage im Fahrzeug | vorn/stehend |
| Aufhängung | 3 Punkte/in Gummi |
| Schmiersystem | Druckumlaufschmierung |
| Kühlung | Wasser/durch Dehnstoff-thermostat geregelt |
| Gewicht | 720 kg |
| Niedrigster Kraftstoffverbr. | 160 g/PS h bei 1300 U/min |
| Zylinderanzahl | 6 |
| Zylinderanordnung | stehend in Reihe |
| Zylindergußform | Block mit Kurbelgehäuse |
| Zylinderwerkstoff | Gußeisen |
| Zylinderbohrung | 125 mm |
| Kolbenhub | 150 mm |
| Gesamthubraum | 11045 cm ³ |
| Zylinderkopf | Gußeisen/3teilig/abnehmbar |
| Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf | Spezialdichtung |

Motor-Zubehör

| | |
|-----------------------------|---|
| Kraftstoffförderung | Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe |
| Kraftstofftankfüllmenge | 160 l |
| Kraftstofffilter | Duofilter |
| Ölpumpe | Zahnradpumpe |
| Ölwannen-Füllmenge | 18 l |
| Ölfilter | Hauptstromfilter |
| Ölkühlung | Wärmetauscher |
| Luftreiniger | Ölbadluftfilter |
| Kühlwasserförderung | Kreiselpumpe |
| Zylinderkühlung | auf ganzer Länge |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 38 l |
| Kühlerbauart | Röhrenkühler |
| Kühlerwärme-Abführung | Lüfter |
| Einspritzpumpe | Bosch PE 6 B 90 E 312 LS 1510 |
| Einspritzdüse | DLL 150 S 106 |
| Einspritzdruck | 180 atü |
| Förderbeginn | 22° vor OT |
| Zündfolge | 1-5-3-6-2-4 |

| | |
|------------------------------|---|
| Laufbuchsen | trocken/austauschbar |
| Ventilsitzringe | keine |
| Kolbenhersteller | verschiedene Hersteller |
| Kolbenwerkstoff | übereutekt. Aluminium-Silizium-Legierung |
| Kolbenringe | 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe |
| Pleuel | Doppel-T-Schaft/270 mm Mittlenabstand |
| Pleuellager | Gleitlager (Dreistofflager) |
| Kurbelwelle | geschmiedet/7 Gleitlager (Dreistoff)/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer |
| Kurbelgehäuse | Gußeisen |
| Schmieröleleitungen | Bohrung im Gehäuse |
| Anzahl der Ventile | Einlaß: 2/Auslaß: 1 |
| Anordnung der Ventile | hängend/senkrecht |
| Einlaßventil öffnet bei | 12° vor OT |
| Einlaßventil schließt bei | 42° nach UT |
| Auslaßventil öffnet bei | 42° vor UT |
| Auslaßventil schließt bei | 12° nach OT |
| Ventilspiel (warm) | 0,3 mm |
| Ventilsteuerung erfolgt über | Stößel/Stoßstange/Kipphebel |
| Nockenwelle | im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager |
| Nockenwellenantrieb | Zahnräder/schrägverzahnt |
| Saugrohransführung | gemeinsames Rohr/Vorwärmung durch zwei Heizkörper |

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Reglerausführung | Fliehkraftregler |
| Heizkörper | AHHK 2 Z 7X |
| Heizleistung | 2 x 630 W |
| Anlasser | Bosch AL/FK B 6/24/R 2 |
| Anlasser-Ausführung | Schubtrieb-Anlasser |
| Anlasser-Spannung | 24 V |
| Übersetzungen | |
| Antriebsritzel/Schwungrad | i = 15,27 |
| Anlasserbetätigung | elektromagnetisch |
| Lichtmaschine | Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3 |
| Lichtmaschine-Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine-Leistung | 300 W |
| Ladebeginn bei | 520 U/min der Kurbelwelle |
| Antrieb der Lichtmaschine | Keilriemen |
| Übersetzungsverhältnis | |
| KW/Lichtmaschinenwelle | i = 0,54 |
| Lichtmaschine-Befestigung | Schwenkarm |
| Spannung der Batterie | 12 V |
| Batterie | 2 Stück, je 135 Ah. |

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 70 KR
 Kupplungs-Art Einscheiben-/trocken
 Schaltgetriebe ZF-AK 6-70
 Schaltgetriebe-Art Allklauengertriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung liegend mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71//$
 5,66
 Geräuscharme Gänge 2 ... 6. Gang
 Schnellgang-Anordnung im Getriebe 6. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben dem Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 9,5 l
 Kraftübertragungselement geteilte Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 13,5 l
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 7,866/8,172$
 Schubübertragung durch Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlgußräder (Trilex)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 12.00-20/vorn verstärkt
 Reifenluftdruck vorn 6,5 atü/hinten 5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelgen, geteilt
 Felgengröße 8,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Halbfedern, längs

Federung, hinten Halbfedern, längs mit Zusatz-
 federn
 Radsturz $1^{\circ} 40'$
 Spreizung 4°
 Vorspur 2 ... 4 mm
 Nachlauf $1^{\circ} 10'$
 Art der Lenkung ZF Spindel-Hydraulenlenkung
 Lenkübersetzung $i = 22,8$
 Größter Radeinschlag innen 40° , außen $32^{\circ} 30'$
 Lenksäulen-anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \emptyset 17 m

Bremsen

Bremsanlage Henschel-Werke/Westinghouse
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft auf alle Räder wirkend mit Anhängerbremsanschluß, Hinterachse dynam. automatisch lastabhängig gebremst
 Wirksame Bremsfläche vorn 1760 cm², hinten 2200 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel- \emptyset 440 mm

Wirkungsweise d. Handbremse Stopfix auf die Hinterräder wirkend/Anhängerbremsansch.
 Motorbremse pneumatisch betätigte Auspuffdrosselklappe über das Triebwerk auf die Räder wirkend.

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3360 mm
 Spurweite, vorn 1945 mm
 Spurweite, hinten 1780 mm
 Fahrgestellgewicht 4750 kg
 Achslast aus Fahrgest.-Gew.
 vorn/hinten 2850/1900 kg

Fahrgestell-Tragfähigkeit 11250 kg
 Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Längs- u. Querträger vernietet
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

| | Ausführung | |
|-----------------------|----------------|----------------|
| | mit lang. Haus | mit kurz. Haus |
| Zul. Achslast, vorn | 6000 | 6000 |
| Zul. Achslast, hinten | 10000 | 10000 |
| Zul. Gesamtgewicht | 16000 | 16000 |
| Leergewicht | 5525 | 5350 |
| Sattelast max. *) | 10475 | 10650 |
| Zul. Gesamtzuggewicht | 32000 | 32000 |

Maße

| | | |
|----------------------------|------|------|
| Länge über alles | 5830 | 5830 |
| Breite über alles, beladen | 2330 | 2330 |
| Höhe über alles | 2580 | 2580 |
| Überhang, vorn | 1370 | 1370 |
| Überhang, hinten | 1100 | 1100 |
| Wendekreis- \emptyset | 15 | 15 |

*) einschl. Sattelkupplung mit Hilfsrahmen und Ers.-Rad.

Sonstige Daten

| | Ausführung | |
|-------------------------------|----------------|----------------|
| | mit lang. Haus | mit kurz. Haus |
| Höchstgeschwindigkeit .. km/h | 77/70 | 77/70 |
| Kraftstoffverbrauch nach | | |
| DIN 70030 l/100 km | 26 | 26 |
| Ölverbrauch l/100 km | 0,1 ... 0,3 | 0,1 ... 0,3 |

Zubehör

Scheinwerfer 2x 35 W/200 mm \emptyset Lichtaustritt eingebaut
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden durch Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 ... 90 km/h Meßbereich (Tachograf)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelzulassung