

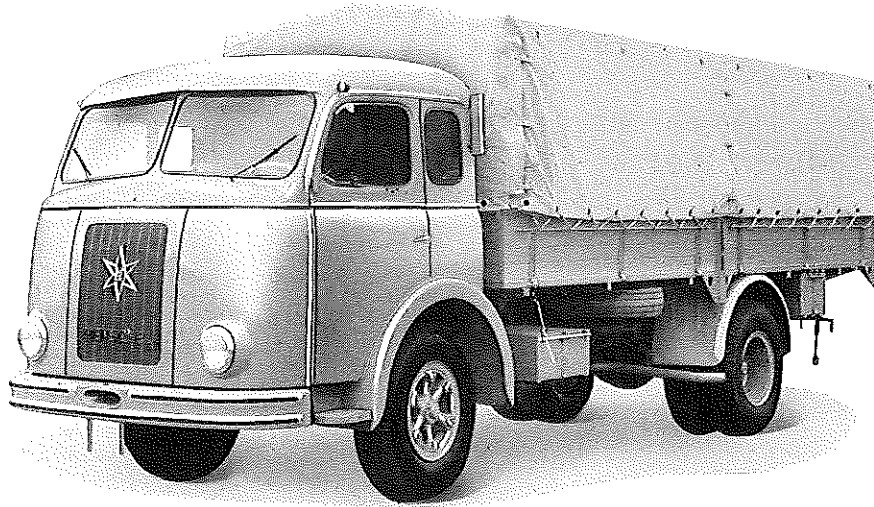
**HENSCHEL & SOHN**  
GMBH  
Kassel

**TYP HS 145 T u. TS**

Gruppe **15**

Henschel

1500



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2200 U/min**

**Nutzlast: 8,6 /8,7 t**  
**Sattellast: 9,85/9,75t**

#### Motor

Hersteller und Typ	Henschel & Sohn/513 DCT
Einspritzverfahren	Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum	ungeteilt (Lanova-Energiespeicher)
Höchstes Drehmoment	57,2 mkg bei 1000 U/min
Dauerleistung	145 PS bei 2200 U/min
Kurzleistung	145 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	16,95 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,92 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,6
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkte/Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserumlauf/durch Doppelthermostat geregelt
Gewicht (trocken)	605 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	175 g/PS bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	110 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	8553 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Gußeisen/3teilig/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Spezialdichtung

#### Triebwerk

Laufbuchsen	nasse Buchsen
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Aluminium-Silicium-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Plevel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/270 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlstützschalen) mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager (Schalen) Gegengewicht/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmierölleitungen	Bohrung im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	17° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	17° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr/Vorwärmung durch 2 Heizflansche

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	160 l
Kraftstofffilter	Zellenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe (doppelt)
Ölwannen-Füllmenge	18 l
Ölfilter	Hauptstrom-/Spalt- und Magnetfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	44 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 90 B 312 LS 147
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 52
Einspritzdruck	120 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Heizflansch	2 x AH/H 12/M 3
Heizflansch-Heizleistung	2 x 630 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 150
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 15,2$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 600 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,54$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 70 KR  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 6-55 mit Schnellgang  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 5,88/3,44/2,36/1,52/1,00/$   
 0,63 ..... 5,02  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis 6. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schnellgang-Anordnung ..... im Getriebe 6. Gang

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/Fernschaltung  
 Geir.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 8 l  
 Kraftübertragungselement ..... geteilte Gelenkwellen  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradausgleich  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... —  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder...  $i = 10,57$  oder  $9,56$   
 Schubübertragung ..... Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Gußräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2, hinten 4  
 Reifengröße, vorn u. hinten .. 11,00-20 eHD verstärkt  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter/Trilex  
 Felgengröße, vorn u. hinten .. 8,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/längs  
 Federung, hinten ..... 2 Blattfedern/längs mit Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer ..... —  
 Radsturz .....  $1^{\circ} 34'$   
 Spreizung .....  $3^{\circ} 26'$   
 Vorspur ..... 2 bis 4 mm  
 Nachlauf .....  $1^{\circ} 37'$   
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/ZF Schnecken-  
 rollenlenkung (System  
 Gemmer)  
 Lenkübersetzung .....  $i = 28,4$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $40^{\circ}$ , außen  $34^{\circ}$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage ..... Henschel & Sohn/Knorr oder  
 Westinghouse  
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. Druckluft/auf alle Räder/Innen-  
 backen/Anhängerbrems-  
 anschluß  
 Wirksame Gesamtbremsfläche . vorn  $1460 \text{ cm}^2$ , hint.  $2040 \text{ cm}^2$

Bremskraftübertragung ..... Druckluft  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse . Nachholbremse/mechanisch/  
 auf die Hinterräder/Innen-  
 backen/Anhängerbrems-  
 anschluß

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

	HS 145 T	HS 145 TS
Radstand .....	4200 mm	3000 mm
Spurweite, vorn .....	1927 mm	1927 mm
Spurweite, hinten .....	1780 mm	1780 mm
Bodenfreiheit .....	300 mm	300 mm
Bauchfreiheit .....	390 mm	390 mm
Kleinster Spurbreis- $\varnothing$ .....	15,5 m	11,5 m
Fahrgestellgewicht .....	4650 kg	4500 kg
Fahrgestelltragfähigkeit .....	10350 kg	10500 kg

	HS 145 T	HS 145 TS
Achslast aus Fahrgestellgewicht		
vorn .....	2950 kg	2800 kg
hinten .....	1700 kg	1700 kg
Fahrgestell-Schmiersystem .....		
Rahmenausführung .....	Triebwerksrahmen/U-Längs- u. Querträger vernietet	
Anhänger-Kupplung .....	Durchsteckbolzen/vollauto- matisch	
Anhänger-Bremsanschluß .....	—	

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

	HS 145 T		HS 145 TS	
	Schlafeinrichtung mit/ohne		mit/ohne	
Zulässige Achslast, vorn .....	5000/ 5000 kg	5000/ 5000 kg	5000/ 5000 kg	5000/ 5000 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	10000/10000 kg	10000/10000 kg	10000/10000 kg	10000/10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	15000/15000 kg	15000/15000 kg	15000/15000 kg	15000/15000 kg
Leergewicht .....	6400/ 6300 kg	5250*/5150* kg	—/— kg	—/— kg
Nutzlast .....	8600/ 8700 kg	—/— kg	—/— kg	—/— kg
Brutto-Anhängelast				
gebremst .....	24000 kg	29750/29850 kg	9750/ 9850 kg	—
Auflage last (max.)** .....	—/— kg	—/— kg	—/— kg	—/— kg

\* ohne Ers.-Rad und Sattelkupplung  
 \*\* einschl. Ers.-Rad und Sattelkupplung

### Maße

Länge über alles .....	8355/8105 mm	5555 mm
Breite über alles .....	2500 mm	2480 mm
Höhe über alles (unbel.) .....	2700 mm	2700 mm
Überhang, vorn .....	1630 mm	1630 mm
Überhang, hinten .....	2505/2255 mm	925 mm
Ausladung d. Anh.-Kupplung .....	—	—
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ .....	17,5 m	13,5 m
Innenmaße des Laderaumes		
Länge .....	6000 mm	
Breite .....	2350 mm	
Höhe .....	600 mm	

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit .....  $64 \text{ km/h}$  oder  $71 \text{ km/h}$   
 Autobahngeschwindigkeit .....  $55 \text{ km/h}$  oder  $65 \text{ km/h}$   
 Kraftstoffnormverbrauch .....  $22,3 \text{ l/100 km}$   
 .....  $31,5 \text{ l/100 km}$  bei  $25000 \text{ kg}$   
 Ges.-Gew.  
 Ölverbrauch .....  $0,3 \text{ l/100 km}$   
 Wegdrehzahl des Motors ..... —  
 Zahl d. Sitzplätze<sup>1)</sup> ..... —  
 Zahl d. Stehplätze<sup>2)</sup> ..... —

<sup>1)</sup> bei Sattel-Zugmaschinen  
<sup>2)</sup> bei Omnibussen

### Zubehör

Scheinwerfer .....  $2 \times 35 \text{ W/200 mm } \varnothing$  Licht-  
 austritt/eingebaut  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Ablenden ..... durch Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... beweglicher Arm/angebaut  
 Öldruckanzeiger ..... Zeigermeßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeluchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis  $90 \text{ km/h}$  Meßbereich  
 (Tachograph)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030