

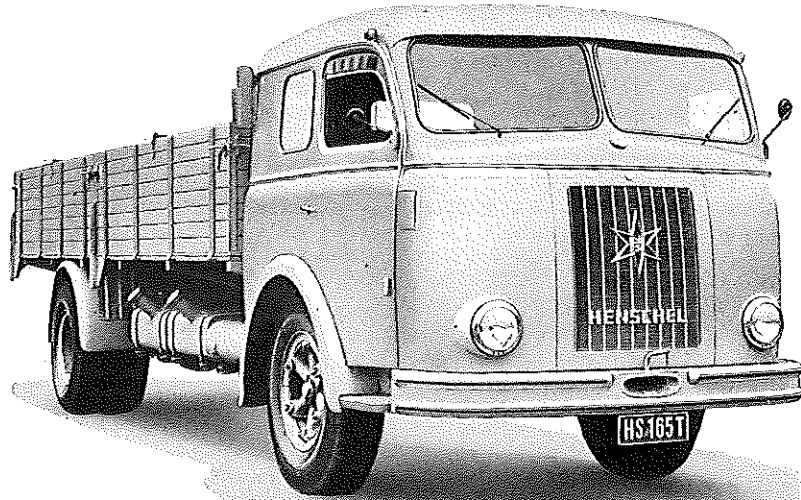
HENSCHEL & SOHN
GMBH
Kassel

TYP HS 165 T u. TK

Gruppe **15**

Henschel

1600



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 165 PS bei 2000 U/min

**Nutzlast: 9,0/9,1 t
8,7 t**

Motor

Hersteller und Typ Henschel 520 DORT
Einspritzverfahren Lanova
Verbrennungsraum unterteilt (Energiespeicher)
Höchstes Drehmoment 69,6 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung 165 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung 165 PS bei 2000 U/min
Hubraumleistung 14,9 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,72 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,0 m/sek
Verdichtungsverhältnis 15,6
Kurbelverhältnis 3,6
Lage im Fahrzeug vorn, längs, stehend
Aufhängung 3-Punkt
Schmiersystem Druckumlauf
Kühlung Wassenumlauf durch Doppel-
thermostat geregelt
Gewicht 720 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 175 g/PS bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend in Reihe
Zylinder-Gußform Block, m. Kurbelgehäuse ver-
gossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 125 mm
Kolbenhub 150 mm
Gesamthubraum 11045 cm³
Zylinderkopf 3 Blöcke/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe an Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 2 Tanks je 160 l
Kraftstofffilter Duofilter
Ölpumpe Zahnradpumpe/doppelt
Ölwannen-Füllmenge 18 l
Ölfilter Hauptstrom-, Spalt- und
Magnefilter
Luftreiniger 1 Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 22 l im Motor; 44 l gesamt
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärmeabführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PE 6 B 90 E 312 LS 1051
mit autom. Spritzversteller
Einspritzdüse Bosch DNOSD 52/KC 72/SD 22
Einspritzdruck 120 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze —

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Spezialdichtung
Laufbuchsen trocken/austauschbar
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller verschieden
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabstreif-
ringe
Plevel Doppel-T-Schaft/270 mm
Mittenabstand
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet/m. Schwingungs-
dämpfer
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 2/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 17° vor OT
Einlaßventil schließt bei 42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 42° vor UT
Auslaßventil schließt bei 17° nach OT
Ventilspiel (warm) 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung gemeinsames Sammelrohr/
Vorwärmung durch Heiz-
flansche

Heizflansch 2 × Bosch AH/H 12/M 5
Heizflansch-Heizleistung 3 × 630 W
Anlasser Bosch BPD 6/24 ARS 150
Anlasser-Ausführung Schubbankeranlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad i = 15,2
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 600 U/min der KW
Art der Regelung spannungsregelnd
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen (einfach)
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle i = 0,54
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück 12 V je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 70 KR
 Kupplungs-Art Einscheiben/Trockenk.
 Schaltgetriebe ZF/AK 6-55
 Schaltgetriebe-Anordnung liegend m. Fernschaltung
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen i = 5,88/3,44/2,36/1,52/1,00/
 0,63 R 5,02
 Geräuscharme Gänge 5
 Synchronisierte Gänge 5
 Schnellgang-Anordnung im Getriebe 6. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6,5 l
 Kraftübertragungselement geteilte Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe —
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 10,57 oder 9,56
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Trillex-Stahlguß-Speichenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2, hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten 12,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,75 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten 8,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Halbfedern/längs

Federung, hinten Halbfedern längs mit Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer —
 Radsturz 1° 34'
 Spreizung 3° 26'
 Vorspur 2 bis 4 mm
 Nachlauf 1° 37'
 Art der Lenkung ZF-Lenkfingerlenkung
 Lenkübersetzung i = 21,77
 Größter Radeinschlag innen 40°, außen 34°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Henschel-Westinghouse-
 Druckluftbremse
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. auf alle Räder
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. vorn 1360 cm², hint. 2700 cm²
 Bremskraftübertragung Druckluft

Bremstrommel-Ø vorn 440; hinten 480 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse .. mechan. Nachholbremse/auf
 Hinterräder wirkend/mit
 Anhängerbremsanschluß

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	HS 165 T	HS 165 TK
Radstand	4700 mm	3900 mm
Spurweite, vorn	1914 mm	1914 mm
Spurweite, hinten	1780 mm	1780 mm
Bodenfreiheit	ca. 320 mm	
Bauchfreiheit	ca. 400 mm	
Kleinster Spurkreis-Ø	17 m	15 m
Fahrgestellgewicht	5100 kg	4950 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	10900 kg	11050 kg

Achslast aus Fahrgestellgewicht	HS 165 T	HS 165 TK
vorn	2975 kg	2900 kg
hinten	2125 kg	2050 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung	
Rahmenausführung	Stahlblech, gepreßt, vernietet	
Anhänger-Kupplung	Rockinger Typ 20/22	
Anhänger-Bremsanschluß	Druckluft	

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	HS 165 T	HS 165 TK
Zulässige Achslast, vorn	6000	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000	16000 kg
Leergewicht	7000 (6900)*	7150 kg
Nutzlast	9000 (9100)	8700 kg
Brutto-Anhängelast gebremst	24000 kg	
Auflagebelast (max.) ¹⁾	—	

Maße

Länge über alles	8350 (8245)	7080 mm
Breite über alles	2500	2500 mm
Höhe über alles (unbelastet) ...	ca. 2700 mm	
Überhang, vorn	1630	1630 mm
Überhang, hinten	1720	1120 mm
Ausladung d. Anh.-Kupplung	—	—
Kleinster Wendekreis-Ø	19 m	17 m
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	6000	4600 mm
Breite	2350	2320 mm
Höhe	600	500 mm

¹⁾ bei Sattel-Zgm. ²⁾ bei Omnibussen

Sonstige Daten

	Hinterachse	
	9,56	10,57
Höchstgeschwindigkeit	67 km/h	61 km/h
Autobahngeschwindigkeit	58 km/h	50 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	25,4 l/100 km	
Ölverbrauch	0,4 l/100 km	
Wegdrehzahl des Motors	—	
Zahl d. Sitzplätze ²⁾	—	
Zahl d. Stehplätze ²⁾	—	

Zubehör

Scheinwerfer 2 x 35 W/eingebaut
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden durch Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger beweglicher Arm/angebaut
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeluchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph

^{*)} Klammerwerte für Ausführung ohne Schlafeinrichtung

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebs erlaubnis: Einzelzulassung