

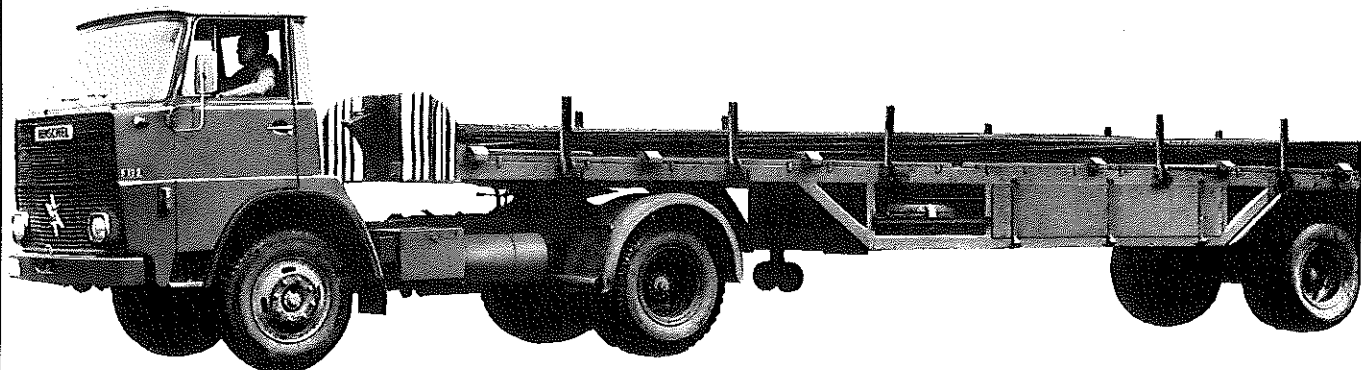
**Rheinstahl-Henschel**  
Aktiengesellschaft  
Kassel

**TYP F 122 S**

Gruppe **15**

Henschel

1200



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 160 PS bei 2600 U/min**

**Auflagelast: 7,650/7,525 t**

#### Motor

Hersteller und Typ ..... Rheinstahl-Henschel 6 R 1112-16  
Einspritzverfahren } Diesel .. direkt in Kolbenmulde  
Verbrennungsraum }  
Höchstes Drehmoment ..... 48 mkg bei 1400 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 160 PS bei 2600 U/min  
Hubraumleistung ..... 20,55 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,13 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 10,8 m/s  
Verdichtungsverhältnis ..... 16,5:1  
Kurbelverhältnis ..... 3,6  
Lage im Fahrzeug ..... vorn stehend  
Aufhängung ..... 4 Punkt in Gummi  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser, durch Dehnstoff-  
thermostat geregelt  
Gewicht ..... 630 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 157 g/PS<sub>h</sub> bei 1300 U/min  
Zylinderzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... stehend in Reihe  
Zylindergußform ..... Block mit Kurbelgehäuse  
Zylinderwerkstoff ..... Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 115 mm  
Kolbenhub ..... 125 mm  
Gesamthubraum ..... 7788 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Gußeisen  
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .. Weichstoffdichtung

#### Triebwerk

Laufbuchsen ..... naß / austauschbar  
Ventilsitzringe ..... eingeschrumpft  
Kolbenhersteller ..... verschiedene Hersteller  
Kolbenwerkstoff ..... übereutektische Aluminium-  
Silicium-Legierung  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifr.  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
225 mm Mittenabstand  
Pleuellager ..... Gleitlager (Dreistofflager)  
Kurbelwelle ..... geschmiedet (7 Gleitlager, Drei-  
stofflager, 12 Gegengewichte,  
Schwingungsdämpfer  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen  
Schmieröl-Leitungen ..... Bohrung im Gehäuse  
(bei 4-Takt-Motor)  
Anzahl der Ventile je Zylinder .. 2 / Einlaß: 1 Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend / senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 24° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 60° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 60° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 24° nach OT  
Ventilspiel (warm) ..... Einlaß 0,3 mm / Auslaß 0,3 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über .. Stößel, Stoßstange, Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder/schrägverzahnt

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 100 l  
Kraftstofffilter ..... Einfachboxfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 17 l  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter (2 Boxen)  
Luftreiniger ..... 1 Ölbadluftfilter  
Kühlwasser-Förderung ..... Kreiselpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 30 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A85 C412 RS2175  
Einspritzdüse ..... Bosch DLLA 150 S 392  
Einspritzdruck ..... 185 atü  
Förderbeginn ..... 20° vor OT  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... keine  
Glühkerze-Heizleistung .....

Anlasser ..... Bosch JD 24 V 4 PS  
Anlasser-Ausführung ..... Schub-Schraubtrieb-Starter  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 12,54  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch K 1-14 V 35 A 20  
Lichtmaschine-Spannung ..... 14 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 490 W  
Ladebeginn bei ..... 455 U/min d. Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ... Schmalkeilriemen  
(Abmessungen des Keilriemens) 1 × 12,5 × 1350 mm DIN 7753  
Antrieb des Luftpressers ..... Schmalkeilriemen  
(Abmessung des Keilriemens) 2 × 12,5 × 1550 mm  
Übersetzungsverhältnis  
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle... i = 1:2,208  
Lichtmaschine-Befestigung ... Schwenkarm  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück, je 88 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs G 350 K
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben trocken
Schaltgetriebe	ZF A K 6-55
Schaltgetriebe-Art	Allklauengertriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0//7,92
Geräuscharme Gänge	2. bis 6. Gang

Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	10 l
Kraftübertragungselemente	geteilte Gelenkwellen
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe mit Ausgleichsperre
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzung i. Hinterachsgetr.	5,57 wahlweise 6,17
Schubübertragung	durch Federn

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	vorn 2 / hinten 4
Reifengröße	9.00-20 PR 12
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,5 / 6,0 atü
Felgenreart	Schrägschulterfelgen
Felgenregröße, vorn/hinten	7.0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blattfedern längs/progressiv wirkend
Federung, hinten	Blattfedern längs/mit Zusatzfedern/progressiv wirkend

Stoßdämpfer	Hebelstoßdämpfer an der V.-Achse
Radsturz	1° 34'
Spreizung	3° 26'
Vorspur	0 — 1,5, 0 + 2 mm
Nachlauf	2° 17'
Art der Lenkung	ZF Schneckenrollenlenkung GD 63
Lenkübersetzung	i = 26,3
Größter Radeinschlag	38°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis- $\varnothing$	12 m

**Bremsen**

Bremsanlage	Henschel/Knorr
Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse)	2 Kreis-Druckluftbremse/auf alle Räder wirkend/Innenbackenbremse mit lastabhängiger Bremsanlage
Wirksame Gesamtbremsfläche	2975 cm <sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremstrommel-/Scheiben- $\varnothing$	440 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	Stopfix, mech. auf die Hinterräder/Innenbackenbremse
Motorbremse	Drosselklappe in der Auspuffleitung

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	3120 mm
Spurweite, vorn	1895 mm
Spurweite, hinten	1680 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Bauchfreiheit	180 mm
Fahrgestellgewicht	3550 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	8450 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn/hinten 2175 kg/1375 kg
Rahmenausführung	Leiterrahmen/U-Längs- und Querträger, vernietet
Schmiersystem	Einzelschmierung
Sattel-Anhängerbremsanschluß	vorhanden

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12000 kg
Leergewicht	4350 kg (4475)
Sattellast	7650 kg (7525)
Sattelzuggesamtgewicht	26500 kg

( ) Klammerwerte bei Fahrerhaus mit Schlafeinrichtung

**Maße**

Länge über alles	5390 mm
Breite über alles	2400 mm
Höhe über alles	2625 mm
Überhang, vorn	1370 mm
Überhang, hinten	900 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$	13,5 m

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	86 km/h wahlweise 78 km/h
-----------------------	---------------------------

**Zubehör**

Scheinwerfer	Ovalscheinwerfer/eingebaut 45/40 W
Ablenden	durch Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0—90 km/h Meßbereich (Tachograph)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer der allgemeinen Betriebslaubnis: